

ISTRUZIONI

TESTER PER CIRCUITO AUTO BREAKLINE

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- Custodia
- Ricevitore
- Trasmettitore
- Manuale d'uso

SPECIFICAZIONI TECNICHE

- Tensione d'ingresso: CC 9 V = 20 mA
- Materiale: ABS
- Dimensioni del ricevitore: 204 × 44 mm
- Dimensioni del trasmettitore: 58 × 68 mm
- Alimentazione: 2 × batteria 9 V (non inclusa)



COMPONENTI



1. Trasmettitore
2. Interruttore TONE/OFF/CONTINUOUS del trasmettitore
3. Cavi di prova
4. Ricevitore
5. Sonda
6. Tasto TEST
7. Regolatore rotante
8. Sensore
9. Altoparlante

ATTENZIONE

- Utilizzare il dispositivo solo su circuiti CC che non superino i 42 V.

- Non utilizzare su circuiti CA.
- Non utilizzare su nessun componente del sistema di accensione dell'auto.
- Prima di usare il dispositivo, controllare l'impianto elettrico del veicolo e scollegare qualsiasi parte o sistema sensibile agli impulsi di corrente, come airbag, moduli di controllo elettronico, ecc.
- Dopo aver controllato il veicolo, assicurarsi di ripristinare tutte le connessioni scollegate.
- Seguire sempre le istruzioni indicate nel manuale d'uso del veicolo prima di scollegare qualsiasi parte del circuito elettrico.
- Ignorare queste raccomandazioni può risultare in gravi lesioni personali o danni ai dispositivi o al veicolo.

COME IMPOSTARE IL TESTER

- Rimuovere il coperchio del vano batterie sul ricevitore e sul trasmettitore (occorre svitare la vite sul retro del trasmettitore). Inserire una batteria da 9 V (non inclusa) in ciascuna delle due unità, quindi chiudere i vani batterie (avvitando bene sul trasmettitore).
- Impostare l'interruttore del trasmettitore su TONE. Una spia LED rossa si accenderà. Se la spia non si accende, bisogna controllare la batteria del trasmettitore.
- Accendere il ricevitore, quindi impostare il regolatore dell'intensità nella posizione

media. Tenere premuto il pulsante TEST e avvicinare il sensore ai cavi di prova del trasmettitore. Se il ricevitore emette un suono, entrambe le unità sono operative.

COME SEGUIRE I FILI E LOCALIZZARE I CIRCUITI APERTI

- Collegare il cavo di prova nero al polo positivo di alimentazione del circuito (o al negativo nei veicoli con l'alimentazione positiva collegata al telaio). Poi, collegare il cavo di prova rosso al filo che si desidera seguire.
- Impostare il regolatore dell'intensità nella posizione media. Tenere premuto il pulsante TEST e avvicinare la sonda il più possibile al filo da seguire. Per ottenere risultati ottimali, tenere il sensore contro il filo all'angolo di 90°.
- Il ricevitore emette un suono quando è vicino al filo. Tracciare il filo seguendo il segnale con il sensore. Se si allontana dal filo, il segnale audio diventa più debole e poi scompare.
- Se seguendo il filo il segnale si interrompe, è stato individuato circuito aperto.
- In caso di difficoltà a trovare un segnale, o se il segnale è debole, aumentare la sensibilità ruotando il regolatore.
- Una volta terminato il test, scollegare i cavi di prova e rilasciare il pulsante TEST sul ricevitore.

COME INDIVIDUARE UN CORTO CIRCUITO

- Rimuovere l'alimentazione e tutti i carichi dal filo che si desidera controllare.
- Posizionare l'interruttore ON/OFF del trasmettitore su CONT e collegare i due cavi di prova al filo.
- Se la spia verde sul trasmettitore si accende, il filo è in corto circuito.

AVVERTENZE

- Utilizzare il prodotto solo per lo scopo previsto.
- Non smontare o modificare in alcun modo.
- Seguire tutte le precauzioni quando si lavora con apparecchiature elettriche. Nel caso contrario potrebbero verificarsi danni alla proprietà, lesioni personali o persino la morte.
- Tenere lontano da umidità e calore.

GARANZIA

La garanzia è valida per 24 mesi. È possibile richiederla a DFVU d.o.o., Liparjeva 6a, 1234 Mengeš, Slovenia, per un prodotto sostitutivo o un rimborso. Inviarci il numero e la data dell'ordine nell'email, disponibile cliccando sul nostro logo nell'angolo in basso a destra. Il prodotto ha una durata di 24 mesi dalla data di raccolta.



Simbolo di smaltimento e riciclaggio RAEE. Il simbolo RAEE è applicato al prodotto in conformità con la direttiva UE 2012/19/UE sullo smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Ha lo scopo di scoraggiare lo smaltimento improprio di questo prodotto e di promuovere il riutilizzo e il riciclaggio.